COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0247390/2026 del 08/10/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1686 DEL 08/10/2026

OGGETTO: VIA PICCOLPASSO INTERSEZIONE VIA SETTEVALLI

(FRONTE OPPOSTO A VIA ANGELO BLASI)

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 245519 del 7.10.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l ha comunicato che in relazione all'andamento del cronoprogramma del lavori che interessano Via Piccolpasso in corrispondenza di Via Settevalli, risulta necessario adottare provvedimento di restringimento di carreggiata per la durata di due notti, secondo la cantierizzazione evidenziata nella planimetria esplicativa fornita;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TECNOSTRADE S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 4;

CHE nell'istanza viene dichiarato che il progetto di cantierizzazione presentato è conforme con il progetto del BRT approvato;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i provvedimenti secondo le valutazioni tecniche fornite;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

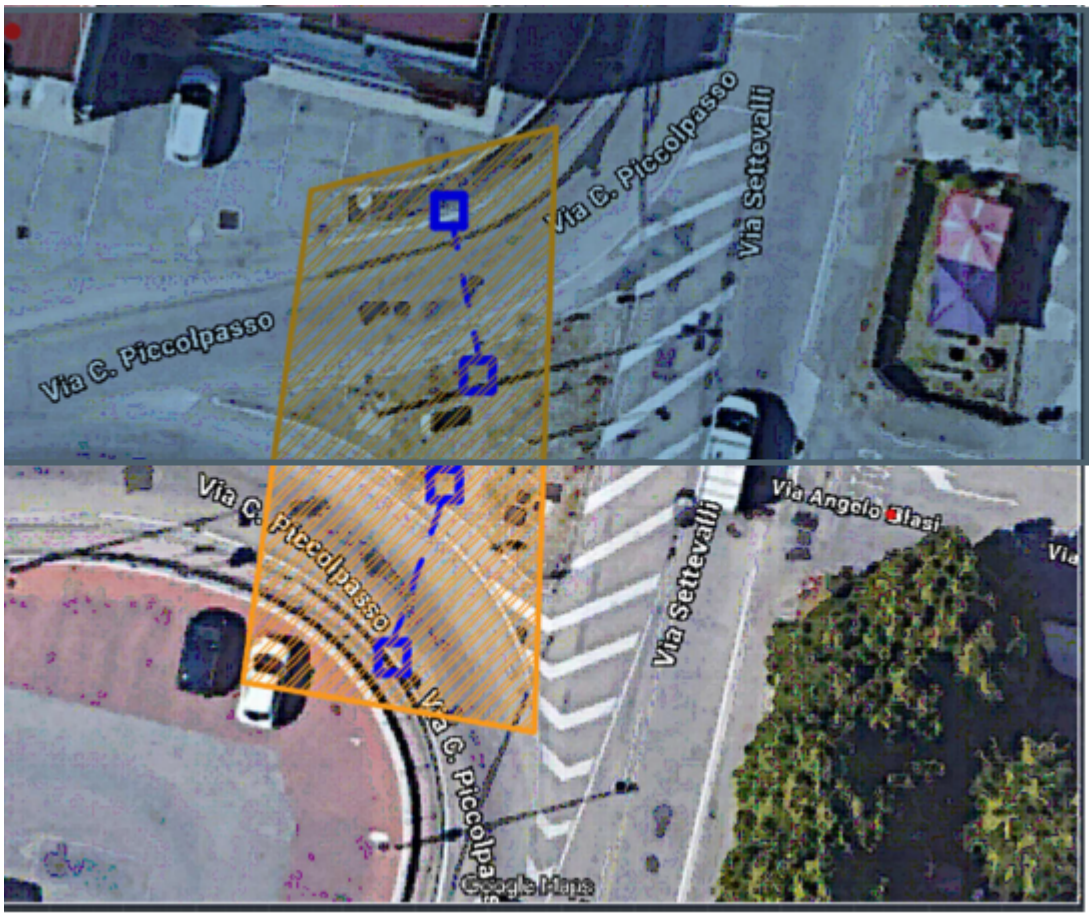
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati, **nei giorni 14 e 15 ottobre 2026 – dalle ore 23,00 alle ore 6,00 del giorno successivo,** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata disciplinato da idonea transennatura, specifica segnaletica anche notturna di pericolo e personale incaricato dall'Impresa esecutrice, debitamente formato e munito di idonei sistemi di segnalamento stradale in Via Piccolpasso sulle corsie di raccordo provenienti da Via Settevalli, sul fronte opposto a Via Angelo Blasi, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;
2. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Piccolpasso e in Via Settevalli, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=84ec4ee76004d33d_pades&auth=1

ID: 84ec4ee76004d33d

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA