COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0236661/2026 del 28/09/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1603 DEL 28/09/2026

OGGETTO: VIA SETTEVALLI

- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA (TRATTO VIA DEL MERCATO - VIA BARTERI)

- SOPPRESSIONE CORSIA PREFERENZIALE BUS 8TRATTO VIA BARTERI - VIA MINOTTINI)

- CORSIA PREFERENZIALE BUS 8DA VIA MINOTTINI A VIA DELL'ACACIA)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con note del 24 e 25 settembre 2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, ha comunicato la prosecuzione dei lavori nel tratto di Via Settevalli compreso fra Via del Mercato e Via Minottini: restringimento carreggiata nel tratto compreso fra Via del Mercato e Via Barteri, soppressione corsia preferenziale bus nel tratto Via Barteri – Via Minottini, realizzazione di corsia preferenziale bus in attraversamento da Via Minottini a Via dell'Acacia;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati alla stessa Impresa TECNOSTRADE SRL con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47;

CHE nell'istanza viene dichiarato che la richiesta è conforme alla cantierizzazione prevista nel progetto esecutivo BRT

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi
Città di PERUGIA

approvato;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato nelle planimetrie facenti parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dall'1 ottobre al 31 dicembre 2026** - l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata disciplinato da specifica segnaletica orizzontale e verticale anche notturna di pericolo con mantenimento del doppio senso di marcia in Via Settevalli, nel tratto compreso fra Via del Mercato e Via Barteri;
2. Soppressione della corsia preferenziale bus presente in Via Settevalli, nel tratto compreso fra Via Barteri e Via Minottini, secondo questo senso di marcia con chiusura della corsia stessa disciplinata da specifica segnaletica e idonea transennatura;;
3. Realizzazione di corsia preferenziale bus in Via Settavlli, in attraversamento da Via Minottini verso Via dell'Acacia;
4. La circolazione sulla corsia preferenziale bus di cui al precedente punto 3) sarà disciplinata secondo le fasi dell'impianto semaforico ivi esistente;
5. Obbligo per la Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti**, la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione, la segnaletica di indicazione dei percorsi alternativi da posizionare in tutti i tratti adducenti le strade interessate** con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori;
6. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Settevalli, nel tratto interessato dai lavori e in quelli ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA





Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a28f895d3c09128d_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: a28f895d3c09128d

Città di PERUGIA