COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0235243/2026 del 25/09/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1587 DEL 25/09/2026

OGGETTO: VIA MARTIRI 28 MARZO - PIAZZALE MENGHINI

PIAZZALE TARAMELLI - PIAZZALE GAMBULI

ROTATORIE DONATORI DI SANGUE - ROSSI

VIABILITA' INTERNA OSPEDALE SILVESTRINI

MODIFICA E PROROGA ORD. DIR. N. 1179 DEL 10.7.2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 1179 del 10.7.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per consentire all'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, la realizzazione dei lavori di cui in premessa in Via Martiri 28 marzo, Via Dottori, Piazzale Menghini e Piazzale Taramelli fino al 30.9.2026;

CHE con nota prot. n. 232310 del 23.9.2026 l'Impresa Tecnostrade ha comunicato che i provvedimenti in materia di circolazione necessari alla realizzazione delle opere, in riferimento all'andamento progressivo del crono programma, possono essere rimodulati; chiede pertanto la proroga dell'Ord. Dir. n. 1179/2026 ad esclusione dei punti 13), 15) e 16) della stessa e l'adozione di nuovi provvedimenti, come meglio evidenziato nelle planimetrie prodotte;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa CALZONI SPA

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

con sede in Perugia, Via Caproni civ. 8;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati, nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i provvedimenti richiesti secondo le valutazioni tecniche fornite;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati, **a modifica e proroga dell'Ord. Dir. n. 1179 del 10.7.2026 – a partire dal 28 settembre e fino al 31 dicembre 2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1) Divieto di fermata ambo i lati in Via Martiri 28 marzo, nel tratto compreso fra Via Dottori e Piazzale Menghini;

2) Istituzione del doppio senso di marcia disciplinato da specifica segnaletica e delimitatori di corsia in Via Martiri 28 marzo nel tratto di cui al punto 1);

3) Obbligo di dare la precedenza e direzione obbligatoria a destra per i veicoli in uscita dal tratto di Via Martiri 28 marzo di cui al punto 2) su Via Dottori;

4) Divieto di fermata ambo i lati sulla prima traversa di Piazzale Menghini (lato Via Dottori);

5) Istituzione del doppio senso di marcia disciplinato da specifica segnaletica e delimitatori di corsia sulla prima traversa di Piazzale Menghini di cui al punto 4);

6) Disciplina della circolazione in rotatoria all'intersezione tra il tratto di Via Martiri 28 marzo di cui al punto 2) e le corsie del Parcheggio Menghini che ad esso si intersecano;

7) Obbligo di direzione a destra verso Piazzale Taramelli per i veicoli provenienti dalla rotatoria di Via Dottori, con deroga per i veicoli di soccorso e di emergenza;

8) Divieto di transito disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura sulla carreggiata nel tratto stradale di collegamento fra il parcheggio dell'obitorio e l'uscita da Piazzale Taramelli;

9) Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) per i veicoli in uscita dal parcheggio dell'obitorio e per i veicoli provenienti da Via Dottori (direzione Pronto soccorso), all'intersezione con Piazzale Taramelli;

10) Istituzione ci corsia preferenziale nel tratto stradale di collegamento fra Rotatoria Donatori di Sangue e Piazzale Taramelli, secondo questo senso di marcia. La corsia è riservata esclusivamente al transito dei veicoli d'Istituto e di servizio dell'Azienda Ospedaliera per raggiungere le aree interne di competenza dell'Azienda stessa;

11) Divieto di transito disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura sulla carreggiata a doppio senso di marcia in uscita da Piazzale Menghini sulla Rotatoria di Via Dottori;

12) Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) per i veicoli che percorrono l'ultimo tracciato di destra in uscita da Piazzale Gambuli, all'intersezione con la Rotatoria Donatori di sangue;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

13) Divieto di fermata ambo i lati sul tracciato di collegamento fra la Rotatoria Donatori di sangue e la rotatoria Ruggero Rossi;

14) Modifica della circolazione veicolare disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura in Rotatoria Donatori di sangue, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

15) Modifica della circolazione veicolare disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura in Rotatoria Ruggero Rossi, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

16) Chiusura di una corsia nel tratto di strada tra la Rotatoria Ruggero Rossi e Viale Trancanelli in direzione Viale Trancanelli, secondo le fasi indicate nelle planimetrie allegate al presente atto;

17) Obbligo di direzione a destra per tutti i veicoli in uscita dal parcheggio Gambuli all'intersezione con Viale Trancanelli nella sola prima fase;

18) Limite massimo di velocità di 30 km/h nelle strade interessate dai provvedimenti di cui ai punti precedenti e nei tratti ad esse adducenti;

19) Obbligo per la Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti**, la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** e i percorsi alternativi in tutte le vie adducenti i tratti stradali interessati, con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori nei singoli tracciati.

I provvedimenti in contrasto con quelli adottati nel presente atto sono da considerarsi revocati. L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese della Impresa esecutrice. I provvedimenti in contrasto con quelli contenuti nel presente atto sono revocati. Nel corso dei lavori è fatto obbligo alla Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. **Durante le ore e i giorni in cui i lavori non vengono eseguiti è fato obbligo alla Impresa esecutrice di lasciare la carreggiata in condizioni di agevole e sicura transitabilità, adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti con la collocazione della segnaletica anche notturna di pericolo prevista dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.** È fatto obbligo alla Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

FASE 1



FASE 2



Allegati

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

Allegati non pubblicabili

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8764d0840d47ccd3_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 8764d0840d47ccd3

Città di PERUGIA