COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0232069/2026 del 22/09/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1551 DEL 21/09/2026

OGGETTO: VIA CHIUSI - VIA FERENTO

SENSO UNICO DI MARCIA - STOP - DIREZIONI OBBLIGATORIE

PROROGA ORD. DIR. N. 1090 DEL 26.6.2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 948 del 5.5.2026 e n. 1090 del 26.6.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per consentire all'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, la realizzazione dei lavori di cui in premessa in Chiusi e Via Ferento;

CHE con nota prot. n. 227560 del 17.9.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l ha comunicato che i lavori sopra richiamati non termineranno nei tempi previsti (30.9.2026) e chiede proroga dell'Ord. Dir. n. 1090/2026 fino al 31.12.2026;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TODINI SPA, con sede in Roma, Piazzale Luigi Sturzo civv. 23/31;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati, nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 1090/2026 secondo le valutazioni tecniche già fornite;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

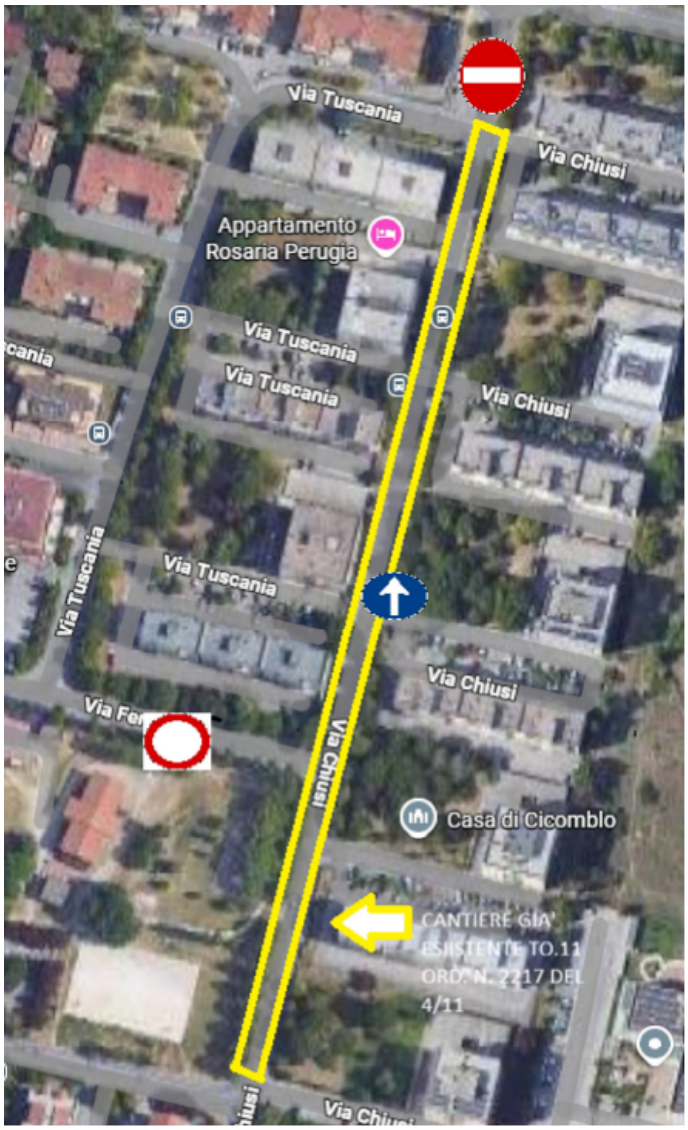
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'Ord. Dir. n. 1090 del 26.6.2026 e fino al 31.12.2026** - l'adozione dei seguenti provvedimenti**:**

1. Divieto di transito in Via Ferento nel tratto compreso fra Via Tuscania e Via Chiusi, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
2. Senso unico di marcia in Via Chiusi, nel tratto compreso fra Via Cutu e Via Tuscania secondo questo senso di marcia, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
3. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) e obbligo di direzione a destra per tutti i veicoli in uscita dalle traverse laterali e dalle aree private poste sul lato destro del tratto disciplinato a senso unico di marcia di cui al punto 1);
4. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) e obbligo di direzione a sinistra per tutti i veicoli in uscita dalle traverse laterali e dalle aree private poste sul lato sinistro del tratto disciplinato a senso unico di marcia di cui al punto 1);
5. Obbligo per la Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti**, la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** e i percorsi alternativi in tutte le vie adducenti il tratto di cui al punto 1) con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori;;
6. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Chiusi, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=845fd28d0faa3a38_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 845fd28d0faa3a38

Città di PERUGIA