COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0164770/2026 del 20/07/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1211 DEL 20/07/2026

OGGETTO: VIA GIACOMO PANTALEONI (INTERSEZIONE VIA SANDRO PENNA) RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 162361 del 16.7.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, ha chiesto l'adozione di specifici provvedimenti in materia di circolazione in Via Sandro Penna, all'intersezione con Via Sandro Penna, all'intersezione con Via Giacomo Pantaleoni per eseguire lavori di costruzione di isola spartitraffico e rifacimento di marciapiede: restringimento della carreggiata;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche e la planimetria fornite;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati - **dal 22 al 31 luglio 2026 -** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura in Via Giacomo Pantaleoni, all'intersezione con Via Sandro Penna, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Giacomo Pantaleoni e Via Sandro Penna, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. . **Durante le ore e i giorni in cui i lavori non vengono eseguiti è fatto obbligo alla Impresa esecutrice di lasciare la carreggiata in condizioni di agevole e sicura transitabilità e adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti con la collocazione dei segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.**

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

FASE 1



FASE 2



Allegati

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

Allegati non pubblicabili

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=85f08f538aef0568_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 85f08f538aef0568

Città di PERUGIA