COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0145334/2026 del 27/06/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1083 DEL 26/06/2026

OGGETTO: VIALE VITTORIO TRANCANELLI - RESTRINGIMENTO CARREGGIATA VIA CESARE AGOSTINI - SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 144172 del 25.6.2026 e mail del 26.6.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione alla prosecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa in Viale Trancanelli e Via Agostini, chiede l'adozione di provvedimenti in materia di circolazione: restringimento delle carreggiata e senso unico alternato di marcia fino al 30.9.2026;

CHE nell'istanza viene dichiarato che il progetto di cantierizzazione è conforme con il progetto del BRT approvato;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TROVATI SRL con sede in Perugia, Via Pievaiola civ. 211/c;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **fino al 30.9.2026 –** nel rispetto di quanto previsto dall'art. 22 del Regolamento di Polizia Urbana, l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata disciplinato da specifica segnaletica orizzontale e verticale anche notturna di pericolo in Viale Vittorio Trancanelli, in corrispondenza del sovrappasso che conduce a Via Cesare Agostini, nel tratto successivo alla Rotatoria Pietro Nenni per una lunghezza di circa 100 metri (direzione San Sisto), come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Senso unico alternato di marcia disciplinato da idonea transennatura e specifica segnaletica orizzontale e verticale anche notturna di pericolo in Via Cesare Agostini, nel tratto compreso fra l'innesto proveniente da Vale Vittorio Trancanelli e il civ. 55. L'obbligo di dare la precedenza è fissato a carico dei veicoli in uscita dal tratto stradale interessato (provenienza civ. 55 – direzione Viale Trancanelli);
3. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Viale Vittorio Trancanelli e in Via Cesare Agostini, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

Allegati non pubblicabili

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a64af86d50084439_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: a64af86d50084439

Città di PERUGIA