COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0138169/2026 del 20/06/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 1036 DEL 20/06/2026

OGGETTO: STRADA PIEVAIOLA (TRATTO ROTATORIA GENERALE CARLO ALBERTO DALLA CHIESA - VIA STROZZACAPPONI)

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA - CHIUSURA CORSIA DI MARCIA - DEVIAZIONE DEL TRACCIATO VEICOLARE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 137858 del 19.6.2026 l' Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, ha comunicato che risulta necessario adottare provvedimenti in materia di circolazione in Strada Pievaiola, all'intersezione con Via Strozzacapponi, per la realizzazione di uno spartitraffico in corrispondenza dell'intersezione stessa;

CHE per la realizzazione di tale opera è stata valutata la possibilità di restringere la carreggiata e prevedere la chiusura al transito veicolare della corsia di marcia proveniente da Città della Pieve e diretta Perugia nel tratto compreso fra la Rotatoria Generale Carlo Alberto dalla Chiesa e Via Strozzacapponi , con deviazione della circolazione in tale senso di marcia su Via Strozzacapponi attraverso la Rotatoria richiamata, da attuare dal 23 al 30 giugno 2026;

che con nota mail del 19.6.2026 IL Funzionario incaricato di E.Q. Mobilità – Area Opere Pubbliche e Mobilità del Comune di Perugia ha espresso parere favorevole all'adozione dei provvedimenti per come richiesti;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TROVATI S.R.L. con sede in Perugia, Strada Pievaiola civ. 211/C;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dal 23 al 30 giugno 2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata con la chiusura della corsia di marcia proveniente da Città della Pieve e diretta a Perugia in Strada Pievaiola, nel tratto compreso fra la Rotatoria Generale Carlo Alberto dalla Chiesa e Via Strozzacapponi, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
2. Deviazione della circolazione veicolare proveniente da Città della Pieve e diretta a Perugia su Rotatoria Generale Carlo Alberto dalla Chiesa e su Via Strozzacapponi, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo;
3. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre specifica segnaletica indicante il provvedimento di cui ai punti precedenti e **segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** in tutte le Vie adducenti il tratto interessato**;**
4. Limite massimo di velocità in Strada Pievaiola e Via Strozzacapponi, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

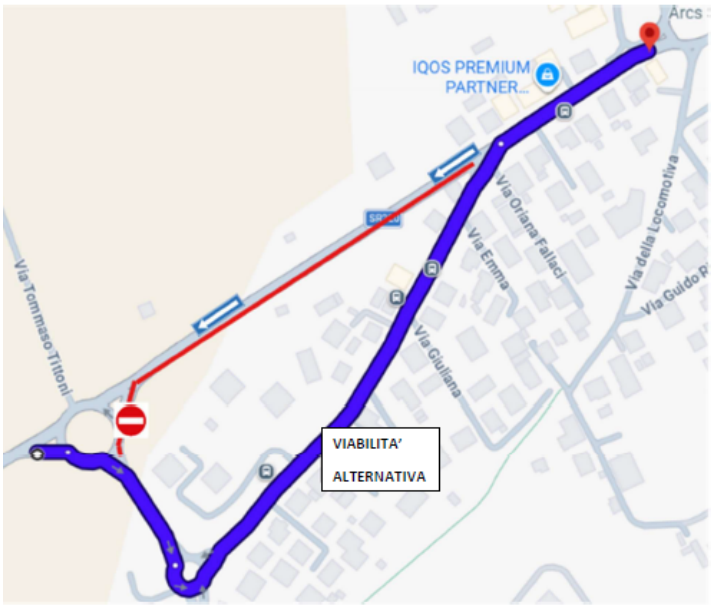
Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Fig.1

Proposta di Viabilità Alternativa



Allegati

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=829016bd913a4d0a_pades&auth=1

ID: 829016bd913a4d0a

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA