COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0126581/2026 del 05/06/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 955 DEL 05/06/2026

OGGETTO: STRADA PIEVAIOLA (TRATTO ROTATORIA FORNARI - INGRESSO NESTLE')

ROTATORIA ORIETTA E FRANCESCO FORNARI

- RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

- SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 125103 del 4.6.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 che, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, chiede l'adozione di specifici provvedimenti in materia di circolazione in Strada Pievaiola, nel tratto compresa fra la Rotatoria Orietta e Francesco Fornari e l'accesso allo stabilimento Nestlè e all'interno della Rotatoria Fornari, per consentire l'esecuzione dei lavori di fresatura della pavimentazione esistente e successiva stesa di conglomerato bituminoso: senso unico alternato di marcia e restringimento della carreggiata disciplinato da movieri da attuare dal 9 al 30 giugno 2026 – dalle ore 21,00 alle ore 6,00 del giorno successivo;

CHE nell'istanza viene dichiarato che la richiesta è conforme alla cantierizzazione prevista nel progetto esecutivo approvato;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi
Città di PERUGIA

COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0126581/2026 del 05/06/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato nelle planimetrie facenti parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dal 9 al 30 giugno 2026 – dalle ore 21,00 alle ore 6,00 del giorno successivo**, l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata e/o senso unico alternato di marcia all'interno della Rotatoria Orietta e Francesco Fornari, in corrispondenza dell'accesso al centro commerciale contraddistinto dal civ. 207/B/7 e in corrispondenza del ramo di intersezione che adduce a Strada Pievaiola (lato San Sisto), disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo, idonea transennatura e personale incaricato dall'Impresa esecutrice debitamente formato e munito di idonei sistemi di segnalamento stradale, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;
2. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Strada Pievaiola, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

In successione ai provvedimenti di cui ai punti precedenti:

3. Chiusura della porzione esterna della Rotatoria Fornari e del ramo di intersezione con Strada Pievaiola (lato stabilimento Nestlè) disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
4. Restringimento della carreggiata e/o senso unico alternato di marcia all'interno della Rotatoria Orietta e Francesco Fornari, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo, idonea transennatura e personale incaricato dall'Impresa esecutrice debitamente formato e munito di idonei sistemi di segnalamento stradale, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;
5. Restringimento della carreggiata in Strada Pievaiola, nel tratto a senso unico di marcia compreso fra la Rotatoria Orietta e Francesco Fornari e l'accesso al civ. 207/C (stabilimento Nestlè), disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo, idonea transennatura e personale incaricato dall'Impresa esecutrice debitamente formato e munito di idonei sistemi di segnalamento stradale;
6. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Strada Pievaiola, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

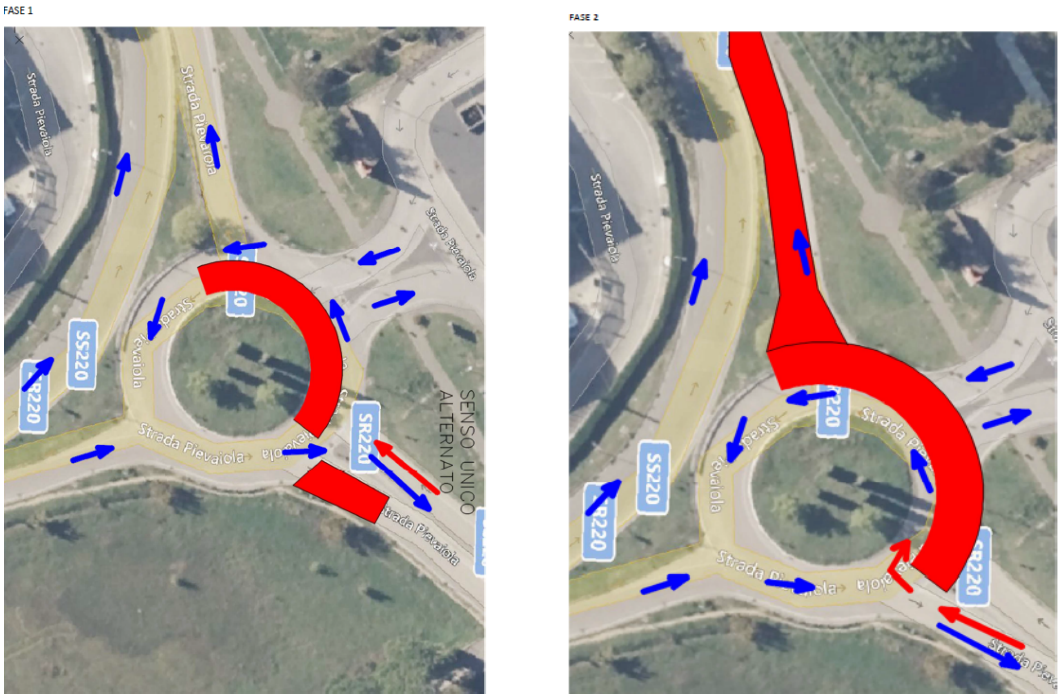
L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. **Durante le ore e i giorni in cui i lavori non vengono eseguiti è fatto obbligo alla Impresa esecutrice di lasciare la carreggiata in condizioni di agevole e sicura transitabilità, adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti con la collocazione della segnaletica prevista dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.** Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0126581/2026 del 05/06/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.



Allegati

Allegati non pubblicabili

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b7ce4a82dc1feba0_pades&auth=1

ID: b7ce4a82dc1feba0

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA