U
COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0121473/2026 del 28/05/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 908 DEL 28/05/2026

OGGETTO: VIALE SAN SISTO (PROSSIMITÀ VIA ALBINONI)

MODIFICA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 121129 del 28.5.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa ha comunicato la necessità di modificare la circolazione in Viale San Sisto, in prossimità dell'intersezione con Via Albinoni, per consentire la realizzazione di nuova rotatoria con l'adozione del divieto di transito da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

CHE nell'istanza viene dichiarato che la richiesta è conforme alla cantierizzazione prevista nel progetto esecutivo approvato;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi
Città di PERUGIA

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati, nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

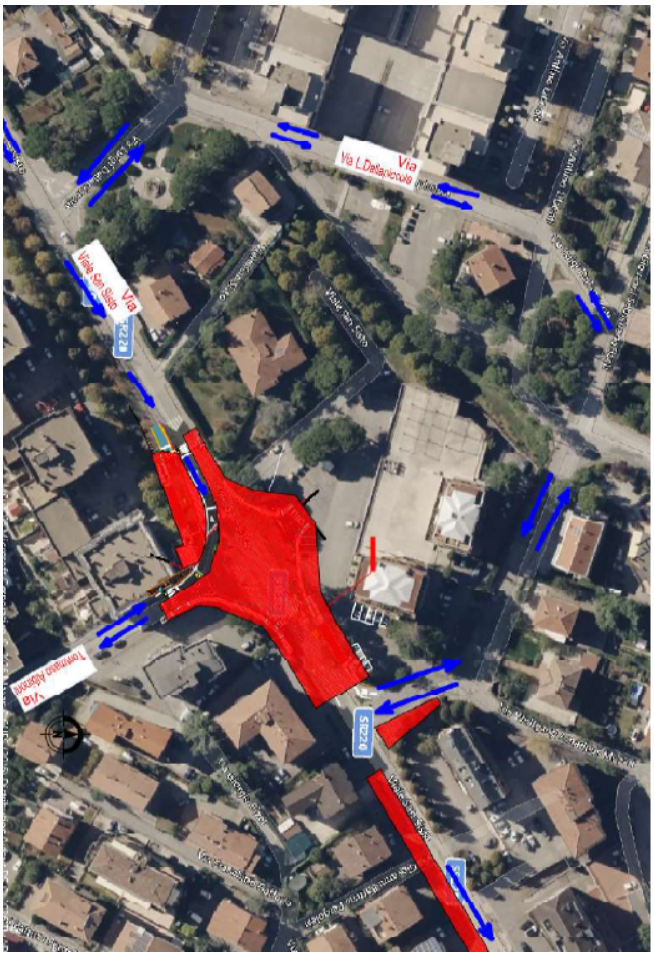
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dal 3 al 30 giugno 2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Divieto di transito in Viale San Sisto, per un tratto di circa 100 metri in corrispondenza dell'intersezione con Via Albinoni, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori di realizzazione della rotatoria di progetto. Durante il periodo indicato, dopo la realizzazione del primo tratto di rotatoria, sarà ripristinata la circolazione a senso unico di marcia sul tratto di Viale San Sisto compreso fra Via Albinoni e Via Donizetti;
2. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre specifica segnaletica indicante il provvedimento di cui al punto precedente con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori con indicazione dei percorsi alternativi (Via Dalla Piccola, Via Mozart) in tutte le vie adducenti il tratto interdetto;
3. Direzione obbligatoria su Via Albinoni per i veicoli che percorrono Viale San Sisto con provenienza Castel del Piano e direzione città;
4. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Viale San Sisto, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=920496593fd28269_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 920496593fd28269

Città di PERUGIA