COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0117940/2026 del 25/05/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 859 DEL 23/05/2026

OGGETTO: VIA GAETANO DONIZETTI

SENSO UNICO DI MARCIA

SENSO UNICO ALTERNATO DI MARCIA

PROROGA ORD. DIR. N. 670 DEL 24.4.2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 670 del 24.4.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per consentire all'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, la realizzazione dei lavori di cui in premessa in Via Gaetano Donizetti;

CHE con nota prot. n. 116683 del 22.5.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l ha comunicato che i lavori sopra richiamati non sono terminati nei tempi previsti (30.5.2026) e chiede proroga dell'Ord. Dir. n. 670/2026 fino al 15.6.2026;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati alla stessa Impresa TECNOSTRADE SRL con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi
Città di PERUGIA

provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 670/2026 secondo le valutazioni tecniche già fornite;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'Ord. Dir. n. 670 del 24.4.2026 e fino al 15.6.2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Senso unico di marcia disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura in Via Gaetano Donizetti, nel tratto compreso fra la traversa della stessa Via Donizetti che adduce al civ. 71/A (proveniente da Via Albinoni) e l'accesso carrabile al civ. 115, secondo questo senso di marcia, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Senso unico alternato di marcia disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e impianto semaforico della Ditta esecutrice funzionante nelle 24 ore in Via Gaetano Donizetti, nel tratto compreso fra Via Mario Donati Guerrieri e la traversa della stessa Via Donizetti che adduce al civ. 71/A (proveniente da Via Albinoni), come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
3. È fatto obbligo alla Ditta esecutrice di verificare e garantire costantemente il perfetto funzionamento dell'impianto semaforico di cui al punto precedente;
4. Obbligo per la Ditta esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti e **la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** in tutte le vie adducenti i tratti interessati dai lavori;
5. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Gaetano Donizetti, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. È fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8928139427bd21e5_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 8928139427bd21e5

Città di PERUGIA