COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0106094/2026 del 08/05/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi



# COMUNE DI PERUGIA

**POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA**

## ORDINANZA

**N. 771 DEL 08/05/2026**

**OGGETTO:** - VIA PIEVAIOLA (TRATTO CIV. 166/T - STRADA DELLE FRATTE)

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

- VIA DELLE NOCCIOLE

DIVIETO DI TRANSITO DA STRADA PIEVAIOLA

- STRADA DELLE FRATTE SU STRADA PIEVAIOLA

STOP

**IL DIRIGENTE**

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 104207 del 7.5.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 - in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, ha comunicato la necessità di adottare specifici provvedimenti in materia di circolazione nel tratto di Strada Pievaiola compreso fra Strada delle Fratte e Via delle Nocciole, in riferimento all'andamento progressivo dei lavori già in corso nel tratto precedente e disciplinati con Ord. Dir. n. 513/2026: restringimento della carreggiata in Via Pievaiola nel tratto compreso fra Strada delle Fratte e il civ. 166/T (fronte opposto Via delle Nocciole); divieto di transito in Via delle Nocciole da Strada Pievaiola con indicazione di percorsi alternativi da Via del Maraschino;

*Firmato digitalmente da*
**Nicoletta Caponi**

Città di PERUGIA

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all'Impresa TROVATI SRL con sede in Perugia, Strada Pievaiola civ. 211/c;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**O R D I N A**

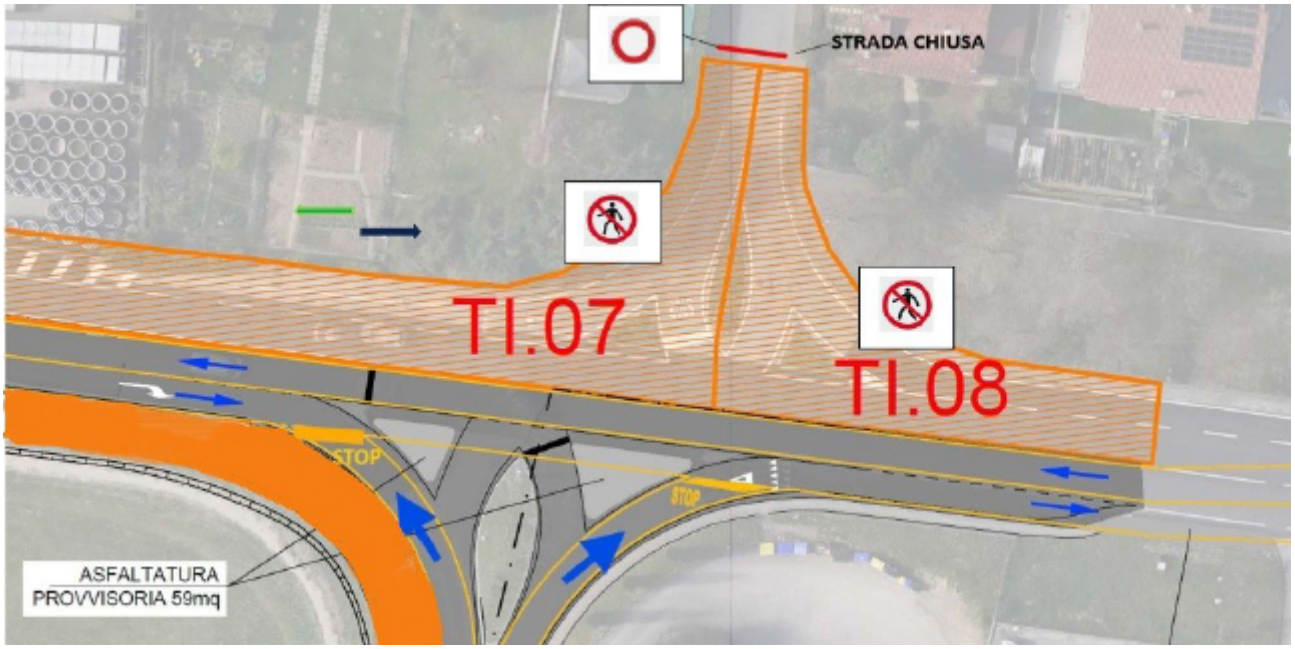
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati **– dal 13 al 31 maggio 2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata disciplinato da idonea transennatura e specifica segnaletica **anche notturna di pericolo** in Via Pievaiola, nel tratto compreso fra Strada delle Fratte e il civ. 166/T della stessa Strada Pievaiola (fronte opposto Via delle Nocciole);
2. Divieto di transito a veicoli e pedoni in Via delle Nocciole, nel tratto immediatamente successivo a Strada Pievaiola, disciplinato da idonea transennatura e specifica segnaletica **anche notturna di pericolo**;
3. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre specifica segnaletica indicante il provvedimento di cui al punto 2) e i percorsi alternativi (Via del Maraschino) con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei provvedimenti, in tutti i tratti adducenti quello interdetto;
4. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) per tutti i veicoli in uscita da Strada delle Fratte, all'intersezione con Strada Pievaiola;
5. Obbligo per la Ditta esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti e **la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** in tutte le vie adducenti i tratti interessati dai lavori;
6. Limite massimo di velocità di 30 Km/h i nelle vie interessate dai lavori e in quelle ad esse adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

*Firmato digitalmente da*
**Nicoletta Caponi**

Città di PERUGIA




| Allegati |
| --- |
| |

| Allegati non pubblicabili |
| --- |
| |

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=affca1916d396153_pades&auth=1

*Firmato digitalmente da*
**Nicoletta Caponi**

ID: affca1916d396153

Città di PERUGIA