COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0094891/2026 del 24/04/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 673 DEL 24/04/2026

OGGETTO: VIA SANDRO PENNA

REVOCA ORD. DIR. N. 314 DEL 25.2.2026

VIA SANDRO PENNA CIV. 106 - VIA PIERMARINI

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 314 del 25.2.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Via Sandro Penna, nel tratto compreso fra Via Pantaleoni e il civ. 106, fino al 30.4.2026;

CHE con nota prot. n. 93710 del 23.4.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa ha comunicato che risulta possibile, dal 27 aprile 2026 rimodulare i provvedimenti in materia di circolazione necessari alla realizzazione delle opere in riferimento all'andamento progressivo dei lavori su Via Sandro Penna, revocando l'Ord. Dir. n. 314/2026 e adottando nuovi provvedimenti, dettagliatamente richiesti: restringimento corsie di marcia con mantenimento del doppio senso di circolazione nel tratto compreso fra Via Piermarini e il civ. 106 della stessa Via Sandro Penna, dal 27 aprile al 31 maggio 2026, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

CHE nell'istanza viene dichiarato che la richiesta è conforme alla cantierizzazione prevista nel progetto esecutivo BRT approvato;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche e la planimetria fornite e revocare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 314/2026;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Dal 27.4.2026 la revoca dell'Ord. Dir. n. 314 del 25.2.2026.

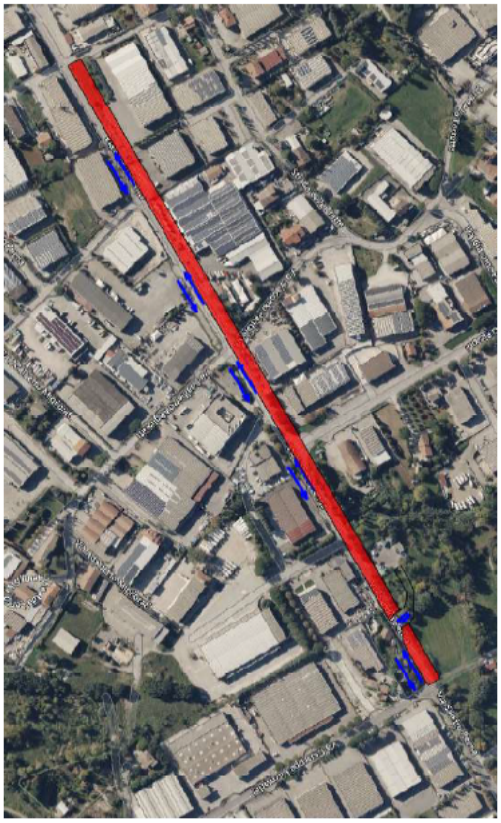
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – d**al 27.4.2025 al 31.5.2026** - l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento delle corsie di marcia disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura in Via Sandro Penna, nel tratto compreso fra Via Piermarini e il civ. 106 della stessa Via Sandro Penna, con mantenimento del doppio senso di marcia, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori;
2. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Sandro Penna, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA





Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=bcdad2830969c965_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: bcdad2830969c965

Città di PERUGIA