COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0077724/2026 del 03/04/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 563 DEL 03/04/2026

OGGETTO: REVOCA ORD. DIR. N. 345 DEL 27.2.2026

VIA STROZZACAPPONI - VIA PIEVAIOLA - ROTATORIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA

PROVVEDIMENTI VARI

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 345 del 27.2.2026 sono stati sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Via Strozzacapponi con scadenza 15.5.2026;

CHE con nota dell'1.4.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, ha comunicato che risulta possibile rimodulare i provvedimenti in materia di circolazione necessari alla realizzazione delle opere in riferimento all'andamento progressivo dei lavori, revocando l'Ord. Dir. n.345/2026 e adottando nuovi provvedimenti, dettagliatamente richiesti;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa CALZONI SPA con sede in Perugia, Via Caproni civ. 8;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati, nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e revocare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 345 /2026;

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

dal 7.4.2026 la revoca dell'Ord. Dir. n. 345 del 27.2.2026.

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dal 7 aprile al 30 maggio 2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Deviazione del tracciato veicolare all'interno della rotatoria di Via Strozzacapponi posta in prossimità del civ. 263, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Divieto di transito disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo Via Strozzacapponi, nel tratto compreso fra il civ. 263 e il civ. 168/g (intersezione Via Pievaiola);
3. In deroga al provvedimenti di cui al punto 2) sono autorizzati al transito i veicoli di pubblico interesse e i veicoli dei residenti del tratto interdetto;
4. Senso unico di marcia Via Strozzacapponi, nel tratto compreso fra il civ. 263 e il civ. 168/g (intersezione Via Pievaiola), secondo questo senso di marcia. La disciplina della circolazione in senso unico di marcia è riservata ai veicoli oggetto di deroga di cui al precedente punto 3);
5. Obbligo di dare la precedenza e obbligo di direzione a destra (direzione San Sisto) per i veicoli in uscita dal tratto di Via Strozzacapponi posto a senso unico di marcia di cui al precedente punto 4), all'intersezione con Via Pievaiola;
6. Obbligo di direzione diritto per tutte le categorie di veicoli in Via Pievaiola, all'intersezione con il tratto di Via Strozzacapponi ove è istituito il senso unico di marcia di cui al precedente punto 4);
7. Soppressione di n. 3 fermate del trasporto pubblico di linea in Strozzacapponi, nel tratto a senso unico di cui al precedente punto 4);
8. Istituzione di n. 1 fermata del trasporto pubblico di linea sul lato destro del tracciato di collegamento fra Via Pievaiola (Rotatoria Carlo Alberto dalla Chiesa) e Via Strozzacapponi;
9. Disciplina a lampeggio nelle 24 ore dell'impianto semaforico presente in Via Pievaiola all'intersezione con Via Strozzacapponi;
10. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante tutti i provvedimenti di cui ai punti precedenti, **la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** e i percorsi alternativi in tutte le vie adducenti il tratto interdetto con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori;
11. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Strozzacapponi, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti;

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.



Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8dc4710f2734cd96_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 8dc4710f2734cd96