COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0069516/2026 del 25/03/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 505 DEL 25/03/2026

OGGETTO: VIA SANDRO PENNA (TRATTO VIA PIERMARINI - VIA SORIANO)

RESTRINGIMENTO CARREGGIATA

PROROGA ORD. DIR. N. 315 DEL 25.2.2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 315 del 25.2.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Via Sandro Penna, nel tratto compreso fra Via Giuseppe Piermarini e Via Pietro Soriano;

CHE con nota prot. n. 67996 del 24.3.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa ha comunicato che i lavori sopra richiamati non termineranno nei tempi previsti (31.3.2026) e chiede la proroga dell'Ord. Dir. n. 315/2026 fino al 31.5.2026;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all'

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0069516/2026 del 25/03/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 2300/2025 secondo le valutazioni tecniche già fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'ord. Dir. n. 315 del 25.2.2026 e fino al 31.5.2026,** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

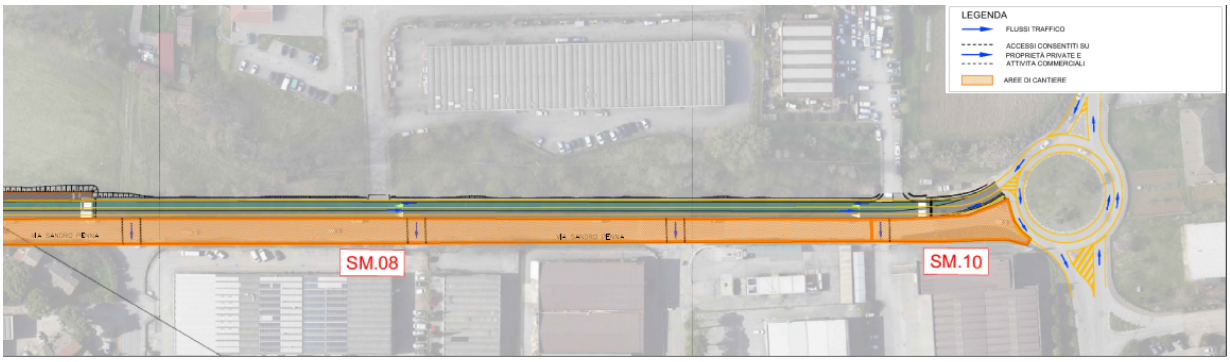
1. Restringimento della carreggiata con mantenimento del doppio senso di marcia disciplinato da idonea transennatura, specifica segnaletica verticale anche notturna di pericolo e specifica segnaletica orizzontale di divisione delle corsie di marcia in Via Sandro Penna, nel tratto compreso fra Via Giuseppe Piermarini e Via Pietro Soriano, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Sandro Penna, nel tratto interessato dai lavori di cui al punto 1) e in quello ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese della Impresa esecutrice. E' fatto obbligo alla Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. **Durante le ore e i giorni in cui i lavori non vengono eseguiti è fatto obbligo alla Impresa esecutrice di lasciare la carreggiata in condizioni di agevole e sicura transitabilità, adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti con la collocazione della segnaletica prevista dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione.** Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0069516/2026 del 25/03/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi



Allegati

Allegati non pubblicabili

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a5057c3dcddd400d_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: a5057c3dcddd400d