COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0066320/2026 del 21/03/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 477 DEL 20/03/2026

OGGETTO: VIA CHIUSI - VIA FERENTO

SENSO UNICO DI MARCIA - STOP - DIREZIONI OBBLIGATORIE

INTEGRAZIONE E PROROGA ORD. DIR. N. 2532 DEL 29.12.2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 2217 del 4.11.2025 e n. 2532 del 29.12.2025 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione per consentire all'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, la realizzazione dei lavori di cui in premessa in Via Chiusi e Via Ferento;

CHE con nota prot. n. 63086 del 18.3.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l. ha comunicato che i lavori sopra richiamati non termineranno nei tempi previsti (31.3.2026) e chiede proroga dell'Ord. Dir. n.2532/2025 fino al 31.5.2026;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TODINI SPA, con sede in Roma, Piazzale Luigi Sturzo civv. 23/31;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 2532/2025 secondo le valutazioni tecniche già fornite e come evidenziato nella planimetria

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

facente parte del presente atto;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

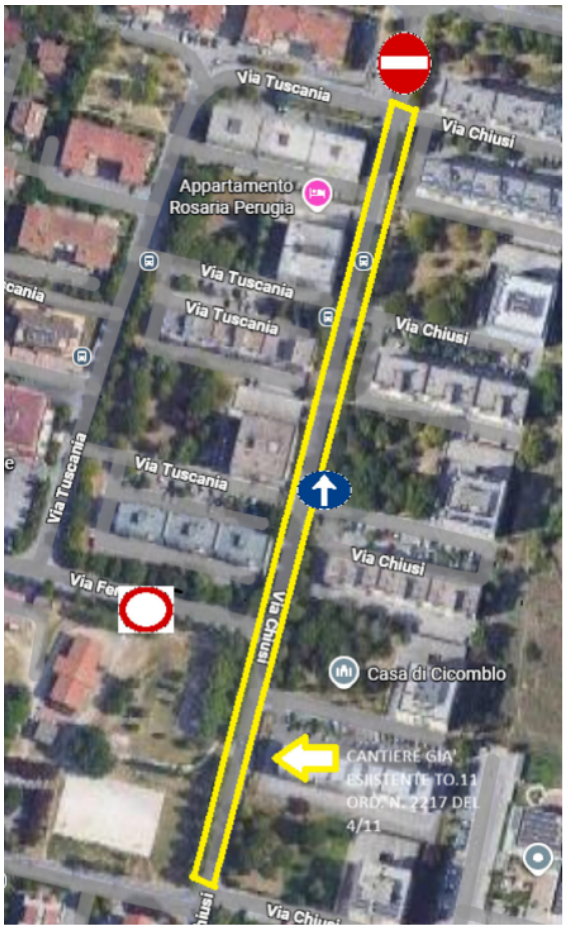
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'Ord. Dir. n. 2532 del 29.12.2025 e fino al 31.5.2026** - l'adozione dei seguenti provvedimenti**:**

1. Divieto di transito in Via Ferento nel tratto compreso fra Via Tuscania e Via Chiusi, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
2. Senso unico di marcia in Via Chiusi, nel tratto compreso fra Via Cutu e Via Tuscania secondo questo senso di marcia, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura;
3. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) e obbligo di direzione a destra per tutti i veicoli in uscita dalle traverse laterali e dalle aree private poste sul lato destro del tratto disciplinato a senso unico di marcia di cui al punto 1);
4. Obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) e obbligo di direzione a sinistra per tutti i veicoli in uscita dalle traverse laterali e dalle aree private poste sul lato sinistro del tratto disciplinato a senso unico di marcia di cui al punto 1);
5. Obbligo per la Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti**, la segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione** e i percorsi alternativi in tutte le vie adducenti il tratto di cui al punto 1) con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori;;
6. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Chiusi, nel tratto interessato dai lavori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a8d30d41952e0776_pades&auth=1

ID: a8d30d41952e0776

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA