COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0045231/2026 del 25/02/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 319 DEL 25/02/2026

OGGETTO: VIA FAUSTO LUCIANI (TRATTO VIA ELVIRA - CIV. 53)

VIA ELVIRA (TRATTO CIV. 62 - VIA LUCIANI)

SENSO UNICO DI MARCIA

IPROROGA ORD. DIR. N. 2441 DEL 9.12.2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 2441 del 9.12.2025 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Via Fausto Luciani e Via Elvira;

CHE con nota prot. n. 42775 del 23.2.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 - in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, ha comunicato che i lavori sopra richiamati non termineranno nei tempi previsti (28.2.2026) e chiede proroga dell'Ord. Dir. n. 2441/2025 fino al 31.3.2026;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all'Impresa CALZONI SPA con sede in Perugia, Via Giovanni Caproni civ. 8;

CHE nell'istanza viene dichiarato che la richiesta è conforme alla cantierizzazione prevista nel progetto esecutivo

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi
Città di PERUGIA

approvato;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 2441/2025 secondo le valutazioni tecniche già fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

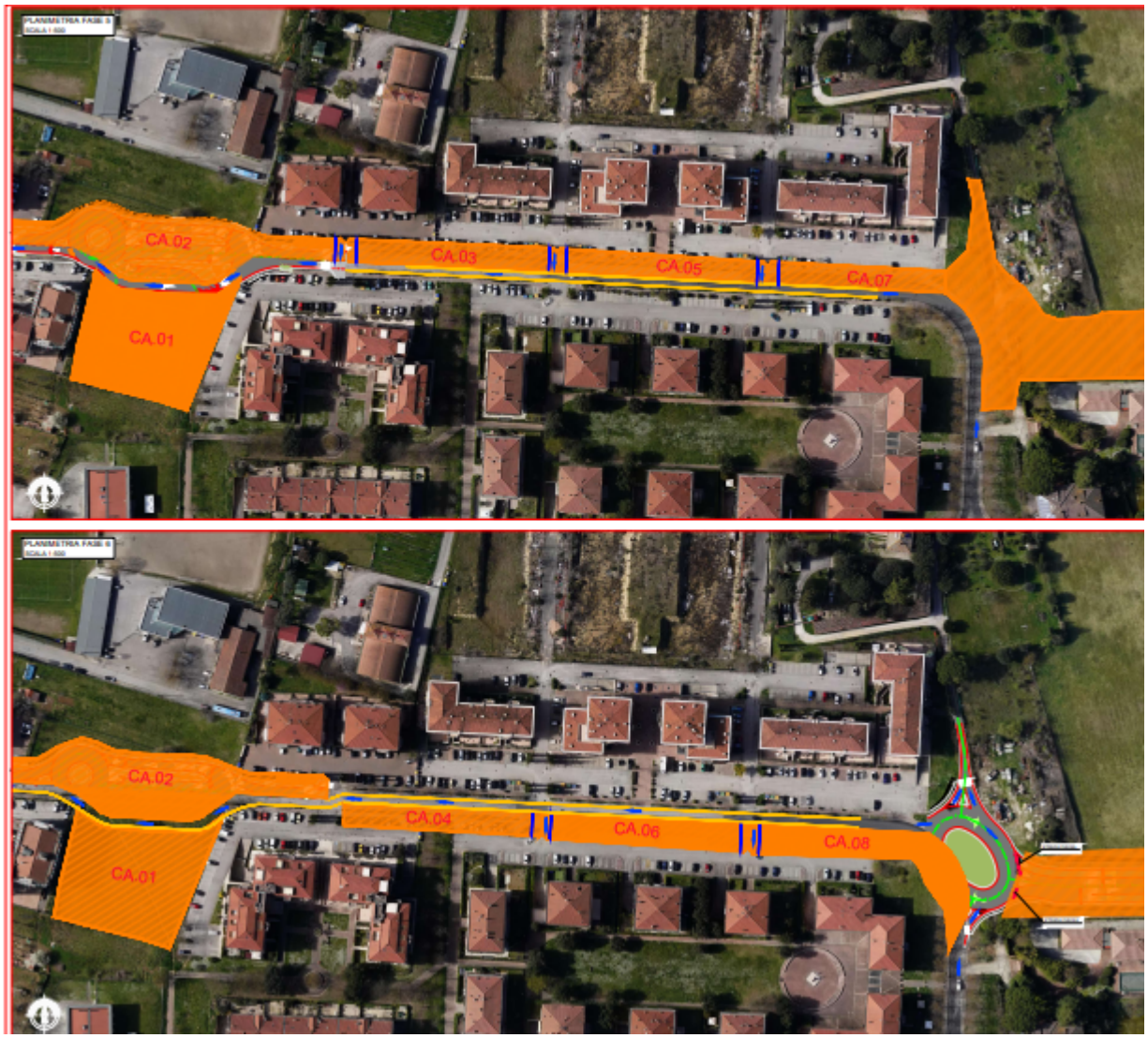
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'Ord. Dir. n. 2441/2025 e fino al 31.3.2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Restringimento della carreggiata con istituzione del senso unico di marcia disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura in Via Elvira, nel tratto compreso fra il civ. 62 e Via Luciani, secondo questo senso di marcia, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Restringimento della carreggiata con istituzione del senso unico di marcia disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura in Via Fausto Luciani, nel tratto compreso fra Via Elvira e il civ. 53, secondo questo senso di marcia (direzione Via dell'Armonia), come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
3. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante i provvedimenti di cui ai punti precedenti e **specifica segnaletica di pericolo che evidenzi la modifica della circolazione e i percorsi alternativi in tutte le vie adducenti i tratti interessati** con 48 ore di anticipo rispetto all'inizio dei lavori.
4. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Via Fausto Luciani e Via Elvira, nei tratti interessati dai lavori e in quelli ad essi adducenti.

L'inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

Allegati non pubblicabili

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=9f9793c61852b50c_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 9f9793c61852b50c

Città di PERUGIA