COMUNE DI PERUGIA
AMMINISTRAZIONE COMUNALE PERUGIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0045141/2026 del 25/02/2026
Firmatario: Nicoletta Caponi

COMUNE DI PERUGIA

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

ORDINANZA

N. 313 DEL 25/02/2026

OGGETTO: STRADA PIEVAIOLA (TRATTO ROTATORIA FORNARI - VIA DOTTORI)

RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA

PROROGA ORD. DIR. N. 111 DEL 24.1.2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 111 del 24.1.2026 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Strada Pievaiola, sul lato destro del senso unico di marcia, nel tratto compreso fra la Rotatoria Fornari e l'accesso al Complesso Industriale "Nestlè";

CHE con nota prot. n. 40534 del 19.2.2026 l'Impresa Tecnostrade S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa ha comunicato che i lavori sopra richiamati non termineranno nei tempi previsti (3.3.2026) e chiede la proroga dell'Ord. Dir. n. 111/2026 fino al 30.4.2026;

CHE l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all'

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA

Impresa SPINELLI E MANNOCCHI SRL con sede in Perugia, Strada San Marco Colle Umberto civ. 10;

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, prorogare i provvedimenti di cui all'Ord. Dir. n. 111/2026 secondo le valutazioni tecniche già fornite e come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

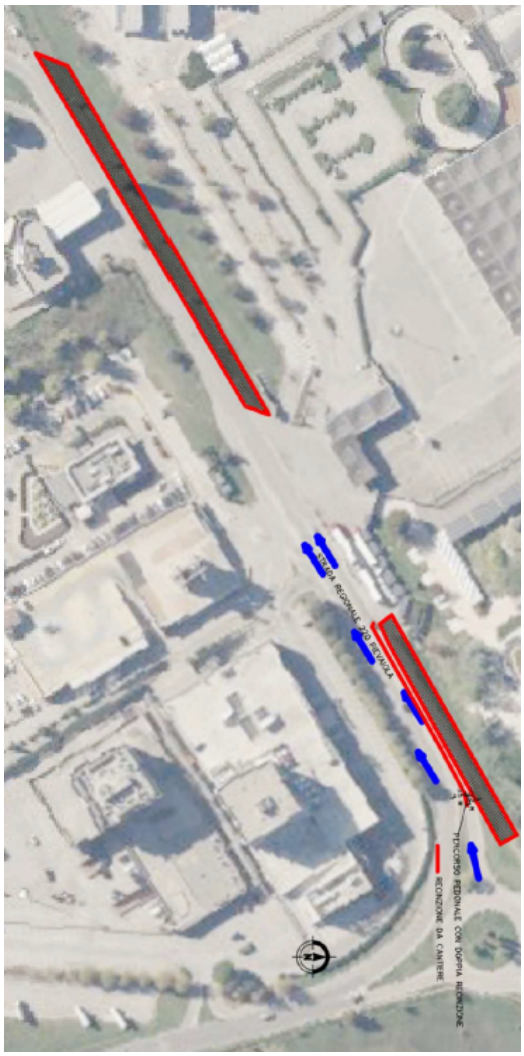
Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **a proroga dell'Ord. Dir. n. 111/2026 e fino al 30.4.2026 –** l'adozione dei seguenti provvedimenti, da istituire progressivamente in relazione allo sviluppo dei lavori:

1. Restringimento della carreggiata in Strada Pievaiola, sul lato destro del senso unico di marcia, nel tratto compreso fra la Rotatoria Fornari e l'accesso al Complesso Industriale "Nestlè", disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
2. Restringimento della carreggiata in Strada Pievaiola, sul lato destro del senso unico di marcia, nel tratto compreso fra l'uscita dal complesso industriale "Nestlè" e Via Dottori, disciplinato da specifica segnaletica anche notturna di pericolo e idonea transennatura, come evidenziato nella planimetria facente parte del presente atto;
3. Limite massimo di velocità di 30 Km/h in Strada Pievaiola, nel tratto compreso fra la Rotatoria Fornari e Via Dottori e nei tratti ad esso adducenti.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dell'Impresa esecutrice. E' fatto obbligo all' Impresa esecutrice di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo all'Impresa esecutrice di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

Città di PERUGIA



Allegati

URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=8d0ea1e36ae60837_pades&auth=1

Firmato digitalmente da
Nicoletta Caponi

ID: 8d0ea1e36ae60837

Città di PERUGIA