COMUNE DI PERUGIA

SETTORE

POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

UNITÀ OPERATIVA

ORDINANZA

N. **1914** DEL **15.09.2025**

OGGETTO: **VIA SICILIA**
DIVIETO DI TRANSITO A PEDONI TRATTO CIV. 6 - CIV. 9 - PERCORSI ALTERNATIVI
INTEGRAZIONE ORD. DIR. N. 150 DELL'1.7.2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità del Comune di Perugia;

CHE con Ord. Dir. n. 150 dell'1.7.2025 sono stati adottati provvedimenti in materia di circolazione in Via Sicilia per consentire il restringimento della carreggiata sul lato sinistro del senso unico di marcia, nel tratto compreso fra Via Pievaiola e il fronte opposto al sottopassaggio pedonale;

CHE con nota del 15.9.2025 il Legale rappresentante della Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatarie dell'appalto, in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, ha chiesto l'integrazione dell'Ord. Dir. n. 1510/2025 con l'adozione di ulteriori provvedimenti da istituire dal 18 settembre 2025 al 26 maggio 2026: divieto di transito ai pedoni in Via Sicilia, sul tratto di marciapiede posto sul lato destro del senso unico di marcia compreso fra il civ. 6 e il civ. 9 con individuazione di specifico percorso alternativo;

CHE nella richiesta viene dichiarato che il progetto di cantierizzazione è conforme con il progetto del BRT approvato;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47

RITENUTO opportuno, per i motivi sopra indicati nonché per motivi di sicurezza della circolazione, adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione stradale secondo le valutazioni tecniche fornite e come evidenziato in specifica planimetria;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di ese-

cuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

O R D I N A

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – ad integrazione dell'Ord. Dir. n. 1510 dell'1.7.2025, **dal 18 settembre 2025 al 26 maggio 2026** - l'adozione dei seguenti provvedimenti:

1. Divieto di transito ai pedoni disciplinato da idonea transennatura e specifica segnaletica anche notturna di pericolo in Via Sicilia, sul tratto di marciapiede posto sul lato destro del senso unico di marcia compreso fra il civ. 6 il civ. 9;
2. Obbligo per l'impresa esecutrice di apporre idonea segnaletica indicante il provvedimento di cui al punto 1);
3. Obbligo per l'Impresa esecutrice di apporre specifica segnaletica di indicazione del percorso alternativo individuato per consentire il transito in sicurezza dei pedoni.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese della Impresa esecutrice. È fatto obbligo alla Impresa esecutrice di mantenere la carreggiata in condizioni di agevole e sicure transitabilità e adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti, con la collocazione dei segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.



IL DIRIGENTE

Col. Nicoletta Caponi

DATI RIEPILOGATIVI	
Area/e di intervento:	
Provvedimento/i:	
Soggetto:	