



COMUNE DI PERUGIA

S.O. SICUREZZA

ORDINANZA

N. 761 DEL 24/03/2025

OGGETTO: VIA SICILIA (SOTTOPASSAGGIO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA VIA DEL MACELLO E LA STAZIONE FONTIVEGGE)
DIVIETO DI TRANSITO AI PEDONI

IL DIRIGENTE

PREMESSO che con Deliberazione Giunta Comunale n. 212 del 29.5.2024 è stato approvato il Progetto esecutivo dell'opera "BUS RAPID TRANSIT INFRASTRUTTURAZIONE CORRIDOIO PIEVAIOLA - SETTEVALLI (LINEA CASTEL DEL PIANO - FONTIVEGGE)" – intervento finanziato dall'Unione Europea Next Generation EU – Trasporto rapido di massa (misura M2C2-26 - EX M2C2 - 4.2 - DEL PNRR) - CIG: 94245264E3 – CUP: C91B21006380001;

CHE il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la realizzazione dell'opera è il Dirigente della U.O. Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia;

CHE con nota prot. n. 48726 del 24.2.2025 l'Impresa Tecnostrade S.r.l con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 47 che, in qualità di Capogruppo mandataria della RTI delle Imprese aggiudicatrici dell'appalto e in relazione all'esecuzione dei lavori per la realizzazione delle opere di cui in premessa, chiede l'adozione di specifici provvedimenti in materia di circolazione in Via Sicilia: chiusura del sottopassaggio pedonale che collega via del Macello alla Stazione di Fontivegge;

CHE nell'istanza viene dichiarato che il progetto di cantierizzazione è conforme con il progetto del BRT approvato;

CHE viene inoltre comunicato che l'esecuzione dei lavori e l'attuazione dei provvedimenti in materia di circolazione sono affidati all' Impresa TECNOSTRADE S.r.l. con sede in Perugia, Via dei Filosofi civ. 4;

CHE in sede di riunione congiunta tra il RUP e l'Impresa Mandataria tenuta in data 24.3.2025 viene comunicato che i lavori avranno inizio il **26 marzo 2025** e – secondo un cronoprogramma definito – avranno termine il **30 giugno 2026**;

CHE con nota del 24.3.2025 trasmessa al RUP del Comune di Perugia , RFI - Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato ha comunicato l'esecuzione dei lavori sul terzo marciapiede e relativa pensilina interni alla Stazione Ferroviaria di Perugia

Firmato digitalmente da
Tintori Vincenzo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.SPAZIO FIRMA



Fontivegge che richiedono la chiusura del sottopassaggio pedonale di collegamento fra Via Sicilia e la Stazione stessa **dal 7 aprile al 31 ottobre 2025;**

EVIDENZIATO che sussistono necessità congiunte e progressive di RFI e Comune di Perugia in relazione all'esecuzione dei singoli lavori che sono state condivise in sede della richiamata riunione del 24 marzo 2025;

RITENUTO necessario adottare i richiesti provvedimenti in materia di circolazione secondo le valutazioni tecniche fornite, da attuare a cura dai richiedenti ciascuno per le proprie competenze riferite ai tempi di esecuzione dei lavori;

VISTI gli artt. 5, 6, 7, 21 e 38 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni, le relative norme del Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

VISTO il Decreto 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO l'Art. 107 D. Lgs. 267/2000 e l'Art. 19 del Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

ORDINA

Per consentire l'esecuzione dei lavori in premessa citati – **dal 26 marzo 2025 al 30 giugno 2026** - l'adozione del seguente provvedimento:

1. Divieto di transito ai pedoni disciplinato da specifica segnaletica e idonea transennatura sul sottopassaggio pedonale di Via Sicilia che collega Via del Macello alla Stazione di Fontivegge;
2. Obbligo per l'Impresa esecutrice dei lavori BRT e per RFI Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato, ciascuno per le proprie competenza riferite ai tempi di esecuzione dei singoli lavori, di apporre - su tutti gli accessi al sottopassaggio - idonea segnaletica indicante il provvedimento di cui al punto 1) e i percorsi alternativi in sicurezza per i pedoni.

L' inosservanza dei provvedimenti di cui sopra è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada. I provvedimenti di cui alla presente ordinanza entreranno in vigore con l'esposizione dei segnali uguali ai tipi di cartelli previsti dal Regolamento alle relative figure e secondo gli schemi segnaletici fissati dal Disciplinare Tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto 10.07.2002, da porre in opera, mantenere e successivamente rimuovere a cura e spese dei Richiedenti, da attuare ciascuno per le proprie competenze riferite ai tempi di esecuzione dei lavori. E' fatto obbligo ai Richiedenti, ciascuno per le proprie competenze riferite ai tempi di esecuzione dei lavori, di adottare tutti gli accorgimenti e le cautele atte ad evitare incidenti e collocare i segnali previsti dall'art. 21 del Codice della Strada e dai relativi articoli del Regolamento di esecuzione e attuazione. È fatto obbligo ai Richiedenti, ciascuno per le proprie competenze riferite ai tempi di esecuzione dei lavori, di provvedere alla copertura della segnaletica permanente in contrasto con i provvedimenti contenuti nel presente atto. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR – Tribunale Amministrativo Regionale dell'Umbria entro 60 giorni decorrenti dalla data di notifica/pubblicazione dello stesso provvedimento o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data. Ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni è ammesso altresì ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni dalla data di emissione del provvedimento.

DATI RIEPILOGATIVI

Area/e di intervento:	
Provvedimento/i:	
Soggetto:	

Firmato digitalmente da
Tintori Vincenzo

Per la verifica di conformità del Contrassegno Elettronico apposto è possibile scaricare il documento conforme al DPCM 13/11/2014 tramite l'App Honos. Visita <https://honos.land.it> per le istruzioni.SPAZIO FIRMA

